



# *Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo*

SEGRETARIATO REGIONALE DEL MIBACT PER LA SARDEGNA

## **DETERMINA A CONTRARRE**

**OGGETTO: PORTO TORRES (SS) - PONTE ROMANO:** “Consolidamento e restauro” - Legge 11 dicembre 2016 n. 232 – art. 1, comma 140 - D.M. 19 febbraio 2018 - importo intervento €3.350.000,00 - Completamento dello scavo archeologico della carreggiata - Incarico di “**coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione**” - Importo a base di gara € 14.855,78 oltre oneri e IVA.  
CUP F22C03000020001 – CIG ZF12CBAAA3

### **IL SEGRETARIO REGIONALE**

**VISTO** il Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19.4.2000, n. 145;

**VISTO** il Decreto Legislativo 22.1.2004, n. 42 “Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, ai sensi dell’articolo 10 della Legge 6 luglio 2002, n. 137”;

**VISTO** il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” come modificato dal D. Lgs. n. 56 del 19.04.2017;

**VISTO** il “Regolamento di attuazione sugli appalti pubblici di lavori riguardanti e Beni Culturali tutelati ai sensi del D. Lgs 22.01.2004, n. 42 di cui al D. Lgs. 50/2016” del MiBACT di concerto con il MIT rep. Decreto Mibact n. 374 del 22.08.2017;

**VISTO** il D.P.C.M. 2 dicembre 2019 (“Regolamento di organizzazione del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, degli uffici di diretta collaborazione del Ministro e dell’Organismo indipendente di valutazione della performance.”);

**VISTO** il Decreto della Direzione Generale Bilancio del 29.01.2018 a firma del Direttore Generale dott. Paolo D’Angeli con il quale è stato conferito alla dott.ssa Patricia Olivo l’incarico di Segretario Regionale del MiBACT per la Sardegna;

**VISTO** l’incarico di Responsabile Unico del Procedimento, conferito con nota prot. 743 del 25.02.2019 all’arch. Patrizia Luciana Tomassetti in servizio presso lo stesso Segretariato Regionale per la Sardegna;

**PRESO ATTO** del Progetto esecutivo per il Restauro del Ponte Romano per un importo complessivo di €3.850.000,00, commissionato dall’allora Soprintendenza per i Beni archeologici per le province di Sassari e Nuoro e redatto dal R.T.P. costituito da: prof. Lorenzo Jurina capogruppo, arch. Giovanni Dessì, arch. Franco Niffoi, arch. Marcello Sita, Ing. Giovanni Antonio Mura, prof. Giampiero Pianu, società R Teknos s.r.l., Servizi generali s.r.l. e Compucart soc. coop. A.r.l.;

**VISTA** la relazione del Responsabile del Procedimento prot. N. 659 del 19 febbraio 2020 nella quale si avanzano le proposte di indirizzo alla Progettazione, finalizzate all’aggiornamento del progetto esecutivo già in possesso dell’Amministrazione e all’affidamento della Direzione dei Lavori e dove veniva confermato che il completamento dello scavo archeologico della carreggiata sarebbe stato fatto con altro appalto, disgiunto da quello principale;

**VISTA** l’ulteriore relazione del Responsabile del Procedimento del 7 aprile 2020, assunta al prot. N. 1689 del 17 aprile 2020 nella quale veniva manifestata l’esigenza di dover procedere con la nomina di un coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, stante il calcolo degli uomini giorno e l’esigenza di valutare compiutamente i costi della sicurezza, proponendo la richiesta di offerta a ribasso a n. 3 professionisti individuati nell’elenco dei fornitori anche in base al principio di rotazione;

**VISTO** l'importo del compenso calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 che ammonta a € 14.855,78 oltre oneri e iva;

**VISTO** L'art. 36, comma 2, lett. a) che dispone che *“per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta”*;

**VISTO** l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/16 secondo cui *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le pubbliche amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”*.

#### **DETERMINA**

l'assunzione dell'impegno di spesa per l'affidamento del servizio di *“Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e in fase di Esecuzione”* per i lavori di Completamento dello scavo archeologico della Carreggiata del Ponte Romano tramite consultazione di n. 3 operatori economici in possesso dei requisiti richiesti, individuati sulla piattaforma elettronica di gestione gare. L'affidamento sarà effettuato con il criterio del maggior ribasso sull'importo posto a base di gara pari a € 14.855,78. Gli operatori individuati dal Responsabile del procedimento in applicazione del principio di rotazione, parità di trattamento, economicità, efficacia e efficienza dell'azione amministrativa sono:

arch. Salvatore Zirano - Sassari

arch. Andrea Fonnesu - Alghero

arch. Marco Solinas – Porto Torres

L'importo graverà sul quadro economico del progetto alla voce *“incarichi e servizi vari”*.

**Il Segretario Regionale**

**Patricia Olivo**

*Firmato digitalmente*